



REPUBLIKA HRVATSKA
MEĐIMURSKA ŽUPANIJA



UPRAVNI ODJEL ZA SKUPŠTINU,
OPĆU UPRAVU I PRAVNE POSLOVE

KLASA: 024-02/26-01/2
URBROJ: 2109-06-26-06
Čakovec, 27. ožujka 2026.

- **HŽ Infrastruktura**
infrastruktura.upiti@hzinfra.hr

PREDMET: Odgovor na vijećničko pitanje
- traži se

Poštovani,

u privitku dostavljamo pitanje Željka Pavlica, vijećnika koje je postavio na aktualnom satu 5. sjednice Skupštine Međimurske županije, održanoj 19. ožujka 2026. godine te Vas ljubazno molimo da se očitujete o istom.

S poštovanjem,



PROČELNICA
Tamara Blagus, mag.iur.

Željko Pavlic
Vijećnik MDS-a u Skupštini Međimurske županije

5. sjednica Skupštine Međimurske županije, 19. 03. 2026.
Aktualni sat

2. Pitanje za HŽ Infrastrukturu,
tražim pisani odgovor:

**S obzirom da je najavljena obnova dionica pruga od Čakovca do Varaždina i od Varaždina do Koprivnice pitam:
Planira li Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture krenuti u obnovu dionice pruge Čakovec – Varaždin – Novi Marof – Konjščina – Zabok?**

Međimurska županija je još uvijek u svojevrsnoj prometnoj izolaciji, to se posebno odnosi na željeznički putnički promet, u povezanosti sa Gradom Zagrebom, a time i sa drugim dijelovima Republike Hrvatske.

Samim uvidom u vozni red postaje vidljivo da Međimurska županija, nema ni jednu direktnu željezničku liniju, bez presjedanja, sa Gradom Zagrebom, a sama putovanja, i zbog lošeg stanja željezničkih pruga i infrastrukture, traju i do 4 sata, a radi se o udaljenosti od nešto više od 100 kilometara.

U vrijeme dok u Europi i svijetu prevladavaju takvih udaljenosti mjerimo u minutama, u Hrvatskoj ih mjerimo satima.

Od samog početka izgradnje pruge od Kotoribe do Čakovca i Macinca (1860. godine, to je najstarija pruga u RH) i od Čakovca prema Zagrebu, preko Novog Marofa (pruga do Zaprešića, preko Novog Marofa, izgrađena je 1886. godine), Međimurci su koristili ta vrata u svijet; brojne generacije Međimuraca njome su odlazile na svoja radna mjesta, škole i fakultete, u medicinske ustanove ... u Zagreb i druge dijelove Hrvatske, tako da je ova pruga za Međimurje imala veliko značenje. No, na žalost, danas zbog svoje zapuštenosti i loše organizacije putovanja ne može odgovoriti potrebama svojih korisnika koji se okreću drugim bržim, sigurnijim i udobnijim prijevozima. Zbog toga, između ostalog, treba obnoviti dio postojeće zapuštene pruge od Čakovca do Zaboka, preko Novog Marofa, kao najkraće dionice od Međimurja do Zagreba.

Tu treba istaknuti da i mi u Međimurskoj županiji učestvujemo u financiranju izradnje i održavanju željezničke infrastrukture putem naplate po litri naplaćene trošarine na energente (benzin, dizel na benzinskim postajama) od 0.03 eura, a također i putem državnog proračuna.



e-mail: ana.delic@hzinfra.hr

naš broj i znak: 1373 /26

datum: 31. ožujak 2026.

REPUBLIKA HRVATSKA
MEĐIMURSKA ŽUPANIJA

UPRAVNI ODJEL ZA SKUPŠTINU, OPĆU UPRAVU I PRAVNE POSLOVE

Primljeno:	13-04-2026		
Klasifikacijska oznaka:	024-02/26-01/2		Ustrojstvena jedinica
			06
Uredžbeni broj:	383-26-15		
	Prilozi	Vrijednost	

Međimurska županija
Upravni odjel za skupštinu, opću upravu
i pravne poslove
Ruđera Boškovića 2, 40000 Čakovec

Predmet: Očitovanje na vijećničko pitanje Željka Pavlića

Poštovani,

Nastavno na dopis KLASA: 024-02/26-01/2, URBROJ: 2109-06-26-06 od 27.03.2026. šaljem očitovanje vezano za obnove dionica pruge Čakovec- Varaždin-Novi Marof- Konjščina-Zabok i planirane projekte na istoj.

Trenutno je u tijeku priprema dokumentacije kojom bi se kroz Socijalni plan za klimatsku politiku obnovila dionica pruge Zabok-Budniščina, uveo sustav Park & Ride na kolodvore i stajališta te energetske obnovile kolodvorske zgrade na četiri kolodvora predmetne dionice. Sve navedeno će omogućiti lokalnom stanovništvu veću pristupačnost kolodvorima i stajalištima te dugoročnu korist smanjenjem prostorne izoliranosti i stvaranju jednakih mogućnosti za sudjelovanje u društvenom i gospodarskom životu.

Osim toga, trenutno je u izradi studija izvodljivosti modernizacije i elektrifikacije željezničke pruge R201 na dionici Zabok – Varaždin kojom će se nadalje, na temelju odabranog varijantnog rješenja, cjelovito modernizirati i potencijalno elektrificirati predmetna dionica. Odabranim optimalnim tehničkim rješenjem povećati će se brzina prometovanja vlakova kao i nosivost pruge čime će se skratiti vrijeme putovanja, povećati prometna propusnost i omogućiti bolja povezanost s Gradom Zagrebom kao i drugim dijelovima Republike Hrvatske.

S poštovanjem,

Predsjednik Uprave

mr.sc. Damir Lončarić, dipl. ing. stroj

