



REPUBLIKA HRVATSKA  
MEĐIMURSKA ŽUPANIJA



UPRAVNI ODJEL ZA SKUPŠTINU,  
OPĆU UPRAVU I PRAVNE POSLOVE

KLASA: 024-02/24-01/7  
URBROJ: 2109-06-24-06  
Čakovec, 28. lipnja 2024.

**HŽ INFRASTRUKTURA**

**PREDMET: Odgovor na vijećničko pitanje  
- traži se**

Poštovani,

u privitku dostavljamo pitanje Željka Pavlica, vijećnika koje je postavio na aktualnom satu 18. sjednice Skupštine Međimurske županije, održanoj 20. lipnja 2024. godine te Vas ljubazno molimo da se očitujete na isto.

S poštovanjem,



**PROČELNICA**  
Tamara Blagus, mag.iur.

Željko Pavlic – vijećnik MDS-a u Skupštini Međimurske županije

18. sjednica Skupštine Međimurske županije, 20. lipnja 2024. godine.

Aktualni sat:

1. Pitanje za Hrvatske ceste d. o. o. . Tražim pisani odgovor.

Konačno , nakon dugo vremena, svjedočimo završetku jedne obilaznice u Međimurskoj županiji, obilaznice Grada Preloga, što i pozdravljam.

No, plašim se da će izgradnjom ove obilaznice doći do povećanja broja vozila koja će se kretati od Draškovca, preko Svete Marije i Donjeg Mihaljevca, do Donje Dubrave, što će povećati nesigurnost pješaka i biciklista na državnoj cesti broj 20 na toj dionici. To posebno važi za Općinu Sveta Marija, naselja Sveta Marija i Donji Mihaljevec, koja je jedna od rijetkih općina koja na svojem području nema ni metra izgrađene pješačko-biciklističke staze na državnoj cesti. Treba napomenuti da i vozači iz Općine Sveta Marija, prema zakonu o cestama uplaćuju Hrvatskim cestama naknadu za financiranje građenja i održavanja javnih cesta, koja se uplaćuje po litri goriva naplaćene trošarine od 0,11 eura i vrijeme je da se taj novac vrati investiranjem na području općine.

Pitam: Hoće li i kada Hrvatske ceste krenuti u izgradnju pješačko-biciklističkih staza na državnoj cesti D-20, na području općine Sveta Marija, kako bi se povećala sigurnost pješaka i biciklista?

2. Pitanje za HŽ Infrastrukturu. Tražim pisani odgovor.

Još 2020. godine je Skupština Međimurske županije, na prijedlog MDS-a, usvojila Zaključak kojim se poziva HŽ Infrastruktura da u narednim godinama osigura dostatna sredstva za obnovu i redovito održavanje mreže pruga i pružne infrastrukture na području Međimurske županije.

Prolazi već peta godina od donošenja zaključka i početka radova, no glavni projekt obnove, dionica pruge od Čakovca do Kotoribe – DG, u cjelosti, nije još završen. Ističem da se radi o najstarijem dijelu željezničke pruge Hrvatskoj, prvih 42 kilometra izgrađena su na dionici od Kotoribe do Macinca pušteno je u promet 24. travnja 1860. godine, koja je dugogodišnjom nebrigom i neulaganjima postala nesigurna i nepouzdana za vožnju.

Napominjem da i mi u Međimurskoj županiji punimo proračun HŽ Infrastrukture prema Zakonu o željeznici, uplatom po litri goriva od 0,03 eura naplaćene trošarine.

Pitam HŽ Infrastrukturu kada će u potpunosti biti završena dionica pruge od Čakovca do Kotoribe – DG, i koji se radovi još predviđaju na obnovi mreže pruga i pružne infrastrukture na području Međimurske županije?



tel: 01/453 4615  
fax: 01/378 3396  
e-mail: lana.gospocicgretic@hzinfra.hr  
naš broj i znak: 4684/24 1.3.4. LGG  
datum: 03.07.2024.

**REPUBLIKA HRVATSKA  
MEĐIMURSKA ŽUPANIJA**  
UPRAVNI ODJEL ZA SKUPŠTINU, OPĆU UPRAVU I PRAVNE POSLOVE

Prijeto: 15-07-2024		
Klasifikacijska oznaka	Ustrojstvena jedinica	
024-02/24-01/7-06		
Uredbeni broj:	Prilozi	Vrijednost
393-24-12	-	-

**Međimurska županija****Upravni odjel za skupštinu, opću  
upravu i pravne poslove**

**Predmet: Odgovor na vijećničko pitanje vijećnika Željka Pavlica**  
- dostavlja se

Poštovani,

Nastavno na Vaš upit od 28. lipnja 2024.g., (KLASA: 024-02/24-01/7, URBROJ: 2109-06-24-06), vijećnika Željka Pavlica postavljenog HŽ Infrastrukturi d.o.o. na aktualnom satu 18. sjednice Skupštine Međimurske županije, kojeg zanima kada će u potpunosti biti završena dionica pruge od Čakovca do Kotoriba -DG, i koji se radovi još predviđaju na obnovi mreže pruga i pružne infrastrukture na području Međimurske županije?

**Odgovor glasi:** Odlukom Uprave Društva početkom rujna 2020. godine, započeli su radovi na obnovi pruge M501 DG-Čakovec-Kotoriba-DG, na dionici pruge Čakovec (isključivo) - Mala Subotica (uključivo) 8,9 km, a nastavljeni 2021. godine na dionici pruge Mala Subotica (isključivo) – Donji Kraljevec (uključivo) 8,17 km. Radovi na obnovi dionice pruge Čakovec (isključivo) – Donji Kraljevec (uključivo) 17,07 km, okončani su početkom prosinca 2022. godine, a stupanjem na snagu novog voznog reda 2022./2023. godine povećana je brzina na 100 km/sat.

Radovi na obnovi dionice pruge Donji Kraljevec (isključivo) – Kotoriba (isključivo) 11,61 km, Kotoriba (uključivo) – DG 3,87 km i DG – Čakovec (isključivo) 8,42 km, započeli su 15. rujna 2022. godine. Završetak radova na dionici pruge Čakovec – Kotoriba – DG se očekuje do konca 2024. godine, osim sanacije nestabilnosti trupa pruge „Tresetište“ na dionici Donji Kraljevec – Kotoriba duljine 1.600 m. Za sanaciju nestabilnosti „Tresetište“ za građevinu i elektrotehniku, izrađen je projekt sanacije, a u postupku je nabava za izvođenje radova na sanaciji nasipa pruge „Tresetište“. U planu investicija je i zamjena 4 nove skretnice u kolodvoru Donji Kraljevec.

U tijeku je izvođenje radova na obnovi dionice pruge DG-Čakovec (isključivo) 8,42 km s uređenjem ŽCP Macinec i Dunjkovec i izgradnjom sustava odvodnje. U postupku je izrada Glavnog projekta, energetike, rasvjete, perona i uređene površine u kolodvoru Kotoriba.

U narednom razdoblju do 2028. godine planirana su još sljedeća ulaganja:

- Obnova nestabilnog nasipa " Tresetište", pruga DG - Čakovec - Kotoriba – DG;
- u sklopu projekta sufinanciranog EU fondovima; Projekt osiguranja i modernizacije 95 željezničko-cestovnih prijelaza - planira se osiguranje 5 ŽCP-a; Vrtišinec, Brodec i Brezje, Mala Subotica u km 70+322 i Mala Subotica u km 69+519;
- nastavak radova na Obnovi dionice Kloštar-Koprivnica-Varaždin (74,7 km) na pruzi R202 Varaždin -Dalj i dionice Varaždin-Čakovec (11,8 km) na pruzi R201 Zaprešić-Čakovec koja u manjoj mjeri prolazi kroz Međimursku županiju.

Ukupna planirana ulaganja do 2028. godine u Međimursku županiju su vrijedna 32,5 mln eura.

S poštovanjem,

Direktor  
Sektora za razvoj, pripremu i  
provedbu investicija i EU fondova

Mirko Franović, dipl. ing. građ.

