



REPUBLIKA HRVATSKA
MEĐIMURSKA ŽUPANIJA



UPRAVNI ODJEL ZA SKUPŠTINU,
OPĆU UPRAVU I PRAVNE POSLOVE

KLASA: 024-02/24-01/7
URBROJ: 2109-06-24-05
Čakovec, 28. lipnja 2024.

HRVATSKE CESTE

**PREDMET: Odgovor na vijećničko pitanje
- traži se**

Poštovani,

u privitku dostavljamo pitanje Željka Pavlica, vijećnika koje je postavio na aktualnom satu 18. sjednice Skupštine Međimurske županije, održanoj 20. lipnja 2024. godine te Vas ljubazno molimo da se očitujete na isto.

S poštovanjem,



PROČELNICA
Tamara Blagus, mag.iur.

Željko Pavlic – vijećnik MDS-a u Skupštini Međimurske županije

18. sjednica Skupštine Međimurske županije, 20. lipnja 2024. godine.

Aktualni sat:

1. Pitanje za Hrvatske ceste d. o. o. . Tražim pisani odgovor.

Konačno , nakon dugo vremena, svjedočimo završetku jedne obilaznice u Međimurskoj županiji, obilaznice Grada Preloga, što i pozdravljam.

No, plašim se da će izgradnjom ove obilaznice doći do povećanja broja vozila koja će se kretati od Draškovca, preko Svete Marije i Donjeg Mihaljevca, do Donje Dubrave, što će povećati nesigurnost pješaka i biciklista na državnoj cesti broj 20 na toj dionici. To posebno važi za Općinu Sveta Marija, naselja Sveta Marija i Donji Mihaljevec, koja je jedna od rijetkih općina koja na svojem području nema ni metra izgrađene pješačko-biciklističke staze na državnoj cesti. Treba napomenuti da i vozači iz Općine Sveta Marija, prema zakonu o cestama uplaćuju Hrvatskim cestama naknadu za financiranje građenja i održavanja javnih cesta, koja se uplaćuje po litri goriva naplaćene trošarine od 0,11 eura i vrijeme je da se taj novac vrati investiranjem na području općine.

Pitam: Hoće li i kada Hrvatske ceste krenuti u izgradnju pješačko-biciklističkih staza na državnoj cesti D-20, na području općine Sveta Marija, kako bi se povećala sigurnost pješaka i biciklista?

2. Pitanje za HŽ Infrastrukturu. Tražim pisani odgovor.

Još 2020. godine je Skupština Međimurske županije, na prijedlog MDS-a, usvojila Zaključak kojim se poziva HŽ Infrastruktura da u narednim godinama osigura dostatna sredstva za obnovu i redovito održavanje mreže pruga i pružne infrastrukture na području Međimurske županije.

Prolazi već peta godina od donošenja zaključka i početka radova, no glavni projekt obnove, dionica pruge od Čakovca do Kotoribe – DG, u cjelosti, nije još završen. Ističem da se radi o najstarijem dijelu željezničke pruge Hrvatskoj, prvih 42 kilometra izgrađena su na dionici od Kotoribe do Macinca pušteno je u promet 24. travnja 1860. godine, koja je dugogodišnjom nebrigom i neulaganjima postala nesigurna i nepouzdana za vožnju.

Napominjem da i mi u Međimurskoj županiji punimo proračun HŽ Infrastrukture prema Zakonu o željeznici, uplatom po litri goriva od 0,03 eura naplaćene trošarine.

Pitam HŽ Infrastrukturu kada će u potpunosti biti završena dionica pruge od Čakovca do Kotoribe – DG, i koji se radovi još predviđaju na obnovi mreže pruga i pružne infrastrukture na području Međimurske županije?

KLASA: 960-03/24-03/04
URBROJ: 345-920-921-921.20/607-24-02
Varaždin, 05.6.2024.

REPUBLIKA HRVATSKA
MEĐIMURSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA SKUPŠTINU, OPĆU UPRAVU I PRAVNE POSLOVE

10-07-2024

Prijeto	Ustrojstvena jedinica	
Klasifikacijska oznaka	024-02/24-01/7	
Urudžbeni broj	Prilozi	Vrijednost
345-920-921-921.20/607-24-02	-	-

REPUBLIKA HRVATSKA
MEĐIMURSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA SKUPŠTINU,
OPĆU UPRAVU I PRAVNE POSLOVE
40000 ČAKOVEC
Ruđera Boškovića 2

Predmet: Pitanje vijećnika Skupštine Međimurske županije Željka Pavlica
- odgovor, daje se

Temeljem dopisa KLASA: 024-02/24-01/7, URBROJ: 2109-06-24-05 od 28.6.2024.g. i pitanja vijećnika Željka Pavlica, postavljenog na 18. sjednici Skupštine Međimurske županije održane 20.6.2024.g. koje se odnosi na državnu cestu DC20, dionica kroz općinu Sveta Marija i mogućnost izgradnje pješačko-biciklističkih staza, dajemo odgovor:

- Sukladno odredbama čl. 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23) jedinice lokalne samouprave, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove i ministarstva nadležnog za poslove prometa, uređuju promet na svom području tako da između ostalog određuju promet pješaka i biciklista, pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova kao i sustav tehničkog uređenja prometa.
- Kako se iz pitanja može iščitati opravdanost zahtjeva koji je usmjeren u svrhu osiguravanja sigurnosti prometovanja pješaka i biciklista, Općina Sveta Marija je u suradnji s Hrvatskim cestama d.o.o., PJ Varaždin pokrenula postupak izrade idejnog rješenja i ishođenja posebnih uvjeta građenja te izradu tehničke dokumentacije za izgradnju pješačkih staza na najkritičnijim dionicama kroz naselje Sveta Marija, a u skladu s važećom prostorno-planskom dokumentacijom i zakonskom regulativom.
- Nakon provedbe navedenog postupka te utvrđivanja vrste i procjene vrijednosti zahvata, s obzirom da se radi o zahvatu koji će se izvoditi uz državnu cestu DC20, bez obzira što Hrvatske ceste d.o.o. nemaju u bližoj budućnosti planirane zahvate na toj dionici, postoji mogućnost da se dijelom u sam projekt uključe i Hrvatske ceste d.o.o. i to u pripadajućem dijelu koji će se utvrditi nakon izrade tehničke

dokumentacije, te isto uvrstiti u svoje planove ovisno o utvrđenom terminu izgradnje projektnog zahvata.

Slijedom navedenog, u slučaju potrebe za dodatnim informacijama stojimo na usluzi.

S poštovanjem,

Rukovoditelj poslovne jedinice:

Davor Bobičanec, dipl.ing.građ.

