



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 122

REPUBLIKA HRVATSKA
MEĐIMURSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA ZAŠTITU OKOLIŠA I KOMUNALNO
GOSPODARSTVO

Primijeno:	14-05-2013	Org. jed.	
Klasifikacijska oznaka	351-03/12-03/12	Pril.	1-11
Uredžbeni broj	517-06-2-1-2-13-10	Vrij.	

KLASA: UP/I 351-03/12-02/62
URBROJ: 517-06-2-1-2-13-10
Zagreb, 26. travnja 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 74. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) i odredbe točke 15. Priloga I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Vončinina 3, za procjenu utjecaja na okoliš sjeverne obilaznice Preloga, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. **Namjeravani zahvat – sjeverna obilaznica Preloga, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, a temeljem Studije o utjecaju na okoliš koju je izradio Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba – prihvatljiv je za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i provedbe programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. Mjere zaštite tijekom pripreme i građenja

Opće mjere zaštite

1. Izraditi Projekt organizacije gradilišta.
2. Za potrebe gradilišta koristiti postojeće prometnice i putove.
3. Obaviti pregled stanja svih prometnica na koje je gradilište priključeno te stalno uklanjati sva oštećenja kojima bi se na bilo koji način ugrozili ljudi ili vozila.
4. U svrhu izgradnje obilaznice koristiti postojeće asfaltne baze na širem području zahvata.
5. Dovož materijala za izgradnju ograničiti na korištenje postojeće infrastrukture cesta i/ili putova.
6. Predvidjeti privremene površine za skladištenje biljnog materijala, humusa, zemljanog materijala i dopremljenog građevinskog materijala, odnosno za materijal koji će se u kasnijim građevinskim fazama ili fazama sanacije moći iskoristiti. Voditi računa da taj prostor bude stabilan, da se uklapa u okolinu te da se ne uništi postojeća vegetacija, tj. da skladište bude smješteno na prirodno ogoljenom terenu.

Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove

7. Izraditi Projekt privremene regulacije prometa za vrijeme izgradnje zahvata. Njime regulirati točke prilaza na postojeći prometni sustav te osigurati od svih mogućih kolizijskih točaka prilikom izgradnje zahvata i postojećeg prometnog sustava.

8. Na trasu planirane ceste onemogućiti direktan pristup s parcela uz nju, osim preko za to uređenih predviđenih čvorišta.
9. Na mjestima presijecanja poljskih puteva predvidjeti mrežu zamjenskih puteva kojima će se osigurati pristup do svih parcela koje su imale pristup prije izgradnje zahvata (točne lokacije definirati u fazi izrade projekata).
10. Dovedi u prvobitno stanje sve postojeće ceste i putove koji su oštećeni zbog korištenja mehanizacije i vozila na izgradnji državne ceste.

Mjere zaštite infrastrukture

11. U fazi pripreme i izgradnje ceste provesti mjere zaštite infrastrukturnih građevina na mjestima gdje se trasa ceste križa, vodi paralelno ili se samo mjestimično približava, u skladu s posebnim propisima i uvjetima.
12. U fazi izvođenja primijeniti sve propisane/uvjetovane građevinske radnje s ciljem zaštite infrastrukturnih vodova.

Mjere zaštite krajobraza

13. U sklopu izrade glavnog projekta izraditi projekt krajobraznog uređenja prostora.
14. Obilaznicu uklopiti u postojeći krajobraz uz poštivanje lokalnih krajobraznih značajki i koristeći autohtone biljne vrste.
15. Za stabiliziranje nasipa koristiti kombinaciju travnih smjesa, niskog grmlja i penjačica.
16. Uz južnu stranu prometnice zasaditi zaštitni pojas koji će se sastojati od sloja grmlja visokog do oko 3 m i drveća u kombinaciji, i to na stacionažama:
 - od 1+720 do 1+770 prema „Ranču Višnjic“
 - od 5+000 do 5+130 prema nogometnom igralištu.
17. Sačuvati što je više moguće prirodne vegetacije na pristupnim i rubnim zonama, a oštećene površine sanirati prema projektu krajobraznog uređenja.
18. Sanaciju izvoditi tijekom izgradnje i neposredno nakon izgradnje.
19. Iskapanu i privremeno odloženu zemlju nastalu tijekom zemljanih radova iskoristiti u krajobraznom uređenju.
20. Nakon dovršetka izgradnje obavljati pregled i inventarizaciju stvarnog stanja na terenu te prema tome urediti sve površine obuhvaćene izgradnjom u skladu s projektom krajobraznog uređenja.

Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine

21. Na izravno ugroženim registriranim arheološkim nalazištima unutar zadanih zona utjecaja provesti slijedeći sustav mjera zaštite:
 - zaštitna arheološka istraživanja prije početka zemljanih radova
 - dokumentiranje nepokretnih i pokretnih arheoloških nalaza po najsvremenijim arheološkim metodama s naglaskom istraživanja u cijelosti (ne samo djelomično) zatvorenih cjelina nepokretnih objekata (zemljanih podnica kuća, jama, gospodarskih objekata, rovova od ograda i sl.)
 - dokumentiranje arheoloških istraživanja, nalazišta i nalaza (tehnička, foto dokumentacija, visinsko snimanje) kao i računalna obrada podataka
 - konzervacija pokretnih nalaza i osiguranje za njihovo trajno čuvanje
 - interdisciplinarnе analize uzoraka s nalazišta (paleozoološke, paleobotaničke, geološke, antropološke, dendrokronološke i ugljena C14).
22. Na dionicama na kojima tijekom terenskog pregleda nisu utvrđeni arheološki lokaliteti načiniti probne rovove pod nadzorom arheologa prije izgradnje ceste, radi pravovremenog utvrđivanja i zaštite potencijalnih arheoloških nalazišta koja površinskim pregledom terena nisu mogla biti uočena. Ukoliko se probnim rovovima utvrde nova arheološka nalazišta, i na njima osigurati zaštitna arheološka istraživanja prije nastavka zemljanih radova.
23. Na preostalim dionicama unutar zone izravnog utjecaja osigurati stalan arheološki nadzor tijekom zemljanih radova, počevši od početnih radova (skidanja humusa i gornjih slojeva zemljišta), te prema potrebi i dodatna zaštitna arheološka istraživanja.

24. Arheološki nadzor osigurati i izvan zone izravnog utjecaja ukoliko se unutar iste poduzimaju zemljani radovi.

Mjere zaštite staništa, flore i faune

25. Zbog fragmentacije staništa predvidjeti tipske betonske cijevne propuste za odvodnju te ih osigurati kao prijelaze za divlje životinje I. kategorije (vodozemce, gmazove, male sisavce i dr.), posebice u stacionažama:
- 0+200 – 0+300
 - 0+900 – 1+100
 - 4+650 – 5+170
26. Dopuštena je sječa samo onih primjeraka drveća i grmlja koji izravno smetaju mehanizaciji.

Mjere zaštite lovišta i divljači

27. Obavijestiti lovozakupnike o početku radova i eventualnom stradavanju divljači.
28. Predvidjeti postavljanje znakova za opasnost – divljač na cesti od stacionaže 2+550 do 4+150.
29. Ugraditi zaštitne mehanizme (prizmatična ogledalca) za smanjenje šteta na divljači u stacionažama:
- 0+200 – 0+300 (s južne strane trase)
 - 0+900 – 1+100 (s obje strane trase)
 - 4+650 – 4+850 (s obje strane trase)
 - 5+000 – 5+200 (s obje strane trase)

Mjere za zaštitu tla i biljne proizvodnje

30. Ograničiti kretanje teške mehanizacije prilikom izgradnje trase ceste, kako bi površina poljoprivrednog tla i putne mreže devastirana radovima bila što manja, odnosno koristiti postojeću mrežu putova.
31. Otpad s gradilišta razvrstavati prema vrstama i predavati ovlaštenoj osobi.
32. Presječni odvodni sustav u funkciji odvodnje s poljoprivrednog zemljišta rekonstruirati na način da se zadržati ili poboljša postojeće stanje odvodnje, što se mora izvoditi istovremeno s gradnjom planiranog zahvata.
33. Rekonstruirati oštećene poljoprivredne puteve uslijed kretanja mehanizacije i vozila koja sudjeluju u izgradnji planiranog zahvata.

Mjere zaštite voda

34. Na dionici gdje sjeverni koridor trase prolazi kroz II. zonu sanitarne zaštite izvorišta Prelog (između ROTORA 1 (1+898.31) i ROTORA 2 (3+105.39)) predvidjeti kontrolirani zatvoreni sustav odvodnje s odvođenjem oborinskih voda vodonepropusnim kolektorima, a prije ispuštanja pročišćene vode u recipijente predvidjeti odgovarajuće uređaje za prikupljanje opasnih i za vodu štetnih tvari hvatanjem onečišćenja (separatori ulja i masti). Navedene uređaje smjestiti izvan zona sanitarne zaštite izvorišta vode za piće.
35. Na dionici prolaza kroz III. zonu sanitarne zaštite izvorišta Prelog (od stacionaže 0+000 do stacionaže 5+200 te od stacionaže 5+650 do stacionaže 6+472), tijekom gradnje zahvata predvidjeti i osigurati zaštitu vodocrpilišta od utjecaja onečišćenih voda, tekućina i drugih štetnih tvari, osigurati zaštitu od štetnih utjecaja tijekom funkcionalnog rada kao i osigurati nepropusnost tla ispod planirane ceste i nepropusnost cestovnih površina (bankina) do ulaza u cestovne jarke, te dna i kosine cestovnih jaraka.
36. Na dionici prolaza kroz III. zonu sanitarne zaštite izvorišta Prelog osigurati prihvat oborinskih onečišćenih voda bez mogućnosti onečišćenja podzemnih voda.
37. Na dionici prometnice koja se nalazi unutar III. zone sanitarne zaštite izvorišta Prelog (od stacionaže 0+000 do stacionaže 5+200 te od stacionaže 5+650 do stacionaže 6+472) predvidjeti kontrolirani sustav odvodnje, a na kraju istoga, a prije ispuštanja pročišćene vode u recipijente predvidjeti odgovarajuće uređaje za prikupljanje opasnih i za vodu štetnih tvari hvatanjem onečišćenja (separatori ulja i masti). Po potrebi izvesti i dodatno pročišćavanje oborinskih onečišćenih voda ukoliko to rezultati hidrogeoloških ispitivanja zahtijevaju. Navedene uređaje

smjestiti izvan zona sanitarne zaštite izvorišta vode za piće.

38. U III. zoni sanitarne zaštite izvorišta Prelog predvidjeti izvedbu obostrane odbojne ograde u cijeloj dužini trase ceste koja prolazi kroz III. zonu.
39. U slučaju potrebe izgradnje asfaltne baze za potrebe građenja obilaznice, zabraniti izgradnju iste na dionici gdje sjeverni koridor trase prolazi kroz II. zonu sanitarne zaštite izvorišta Prelog (između ROTORA 1 (1+898.31) i ROTORA 2 (3+105.39)).
40. Predvidjeti odgovarajući broj piezometara između ceste i izvorišta Prelog, potrebnih za praćenje kakvoće podzemne vode.
41. Zabranjena je izgradnja benzinskih postaja unutar III. zone sanitarne zaštite izvorišta Prelog (od stacionaže 0+000 do stacionaže 5+200 te od stacionaže 5+650 do stacionaže 6+472).
42. Sustav melioracijske odvodnje (osnovna i detaljna kanalska mreža) dovesti na razinu koja osigurava kvalitetno odvođenje svih voda sa sliva.
43. Projektnom dokumentacijom osigurati da sva oborinska voda s ceste, bankina i pokosa nasipa otječe u odvodne cestovne jarke izrađene od nepropusnih materijala te se preko separatora ulja i masti upušta u mrežu melioracijskih kanala, kao recipijente.
44. Sustav odvodnje površina, koje buduća prometnica presijeca, u potpunosti osigurati kontinuitetom tečenja odvodnih kanala kroz trup ceste izgradnjom betonskih cijevnih propusta ispod pristupnih cesta i poljskih putova.
45. Tijekom građenja ceste, na području gradilišta zabranjeno je skladištiti opasne tvari i materijale, ulja, gorivo, mazivo i sl. Radove s mehanizacijom izvoditi oprezno, a u slučaju akcidenata pristupiti prema Operativnom planu za provedbu mjera u slučaju iznenadnog onečišćenja voda.

Mjere zaštite zraka

46. Za vrijeme sušnih dana polijevati vodom neasfaltirane transportne površine.
47. Rasuti teret prevoziti u za to primjerenim vozilima, te ga vlažiti ili prekrivati - pogotovo za vrijeme vjetrovitih dana.

Mjere zaštite od iznenadnih događaja

48. Izraditi Operativni plan za provedbu mjera u slučaju iznenadnog onečišćenja voda, s mjerama sprječavanja, širenja i uklanjanja izvanrednog onečišćenja.

Mjere zaštite od svjetlosnog onečišćenja

49. Rasvjetna tijela usmjeriti direktno prema tlu ili površini koju treba osvijetliti, uz korištenje ekoloških rasvjetnih tijela.

A.2. Mjere zaštite okoliša tijekom korištenja

Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove

1. Ne dopušta se priključak pojedinih građevinskih čestica na trasu državne ceste, izuzev kč.br.4057/29 (LPT d.o.o.), koja već ima izveden priključak (uljev-izljev) u funkciji vatrogasnog-evakuacijskog puta.

Mjere zaštite krajobraza

2. Redovito uređivati i održavati površine u zaštitnom pojasu prometnice.

Mjere zaštite staništa, flore i faune

3. Održavati propusnost tipskih betonskih cijevnih propusta za odvodnju i odvodnog sustava poljoprivrednog zemljišta, a u funkciji prijelaza za divlje životinje I. kategorije (vodozemce, gmazove, male sisavce i dr.).

Mjere zaštite lovišta i divljači

4. Pratiti učestalost stradanja divljači od prometa, te po potrebi poduzeti dodatne mjere zaštite (prometni znakovi, te druge mjere upozorenja na prijelaz životinja) nakon završene izgradnje trase, u prvoj godini korištenja zahvata.
5. Obavijestiti lovozakupnike o početku puštanja obilaznice u promet i eventualnom stradavanju

divljači.

Mjere zaštite tla i biljne proizvodnje

6. Osigurati redovitu odvodnju viška voda s poljoprivrednih površina.

Mjere zaštite voda

7. Na dionici ceste unutar zone sanitarne zaštite izvorišta Prelog, tehničkim mjerama osigurati sakupljanje, transport i pročišćavanje oborinskih onečišćenih voda s prometnice i njihovo ispuštanje izvan područja te zone.
8. Pojačano održavati sustav oborinske odvodnje na dionici gdje sjeverni koridor trase prolazi kroz II. zonu sanitarne zaštite izvorišta Prelog.
9. Redovito održavati cestu i sustave odvodnje što uključuje čišćenje i praćenje funkcionalnog stanja sustava unutarnje odvodnje i separatora i odgovarajuće zbrinjavanje otpada (taloga) koji nastaje pročišćavanjem kolničkih voda. U zimskom razdoblju, po potrebi otklanjati snijeg i led s kolnika.
10. U slučaju smrzavice tijekom zimskog razdoblja, prilikom održavanja prometnice na dionici u III. zoni sanitarne zaštite izvorišta Prelog, soljenje svesti na najmanju moguću mjeru radi zaštite voda.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA S PLANOM PROVEDBE

Vode

Tijekom korištenja, sukladno parametrima i dinamici u projektu praćenja stanja voda predvidjeti praćenje stanja (kakvoće) podzemnih voda na piezometrima, u utjecajnom području ceste na izvorište Prelog. Pratiti kakvoću vode ispuštene iz sustava kontrolirane odvodnje na kontrolnim mjernim oknima na dionicama koje se nalaze u III. zoni sanitarne zaštite izvorišta Prelog.

- II. **Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, dužan je osigurati primjenu mjera zaštite okoliša i praćenje stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. **O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, je obvezan podatke dostavljati Agenciji za zaštitu okoliša na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. **Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš iz točke I. izreke ovoga rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koji prileži u spisu predmeta.**
- V. **Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko se u roku od dvije godine od dana konačnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole sukladno posebnom zakonu.**
- VI. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VII. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**
- VIII. **Sastavni dio ovog Rješenja je grafički prilog: situacijski prikaz zahvata u M 1 : 25 000**

Obrazloženje

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, putem opunomoćenika Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba, Trnjanska 37, podnio je 11. svibnja 2012. godine zahtjev za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš sjeverne obilaznice Preloga. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti sukladno odredbama članka 6. i članka 7. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), kao što su:

- mišljenje o planiranosti zahvata dokumentima prostornog uređenja (KLASA: 350-02/12-02/10, URBROJ: 531-06-12-2) koje je 10. veljače 2012. izdala Uprava za prostorno uređenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja,
- potvrda da za predmetni zahvat nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu (KLASA: 612-07/12-01/0306, URBROJ: 517-12-2) koju je 8. ožujka 2012. izdala Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode, i
- studija o utjecaju na okoliš koju je izradio Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba, kojem je Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/10-08/135, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 15. studenog 2010.; KLASA: UP/I 351-02/10-08/135, URBROJ: 517-12-4 od 27. veljače 2012.), a koje prestaje važiti u roku od tri godine od dana njegova izdavanja. Studija je izrađena u svibnju 2012. godine. Voditelj izrade studije je Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr. – uređ.krajobr.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 8. stavku 3. Uredbe i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) objavljena je 13. lipnja 2012. informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/12-02/62, URBROJ: 517-06-2-1-2-12-2).

Odluka o imenovanju Stalnog Savjetodavnog stručnog povjerenstva za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate autoceste i državne ceste (u daljnjem tekstu: Stalno povjerenstvo) donesena je temeljem članka 77. stavka 1., 3. i 4. Zakona o zaštiti okoliša 19. travnja 2012. (KLASA: 351-03/12-04/29, URBROJ: 517-12-2).

Stalno povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 4. srpnja 2012. godine Stalno povjerenstvo je obavilo očevid na lokaciji gdje se namjerava obaviti zahvat te izvršilo uvid u Studiju. Po obavljenim uvidima Stalno povjerenstvo je nakon kraće rasprave procijenilo da Studija, u bitnom, sadrži elemente za donošenje ocjene o prihvatljivosti zahvata, ali da ju u nekim dijelovima treba ispraviti i dopuniti prema uputi Stalnog povjerenstva. Na istoj sjednici Stalno povjerenstvo je predložilo da se dorađena Studija uputi na javnu raspravu.

Za predmetni zahvat, u skladu sa Zakonom i Uredbom o PUO, Ministarstvo je 20. rujna 2012. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/12-02/62, URBROJ: 517-06-2-1-2-12-6). Zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I 351-03/12-02/62, URBROJ: 517-06-2-1-2-12-7 od 20. rujna 2012.) koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave povjerena je Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i komunalno gospodarstvo Međimurske županije. Javna rasprava održana je u razdoblju od 23. listopada do 21. studenog 2012. godine. Prema Izvješću o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-03/12-03/12, URBROJ: 2109/1-11-12-07, od 30. studenog 2012.) tijekom javne rasprave zaprimljena je pisana primjedba Grada Preloga, Upravnog odjela za gospodarstvo i financije. U knjigu primjedbi, prijedloga i mišljenja izloženu u Gradu Prelogu primjedbe su upisali Dario Repalust i Blažen Sabol. Primjedbe, mišljenja i prijedlozi se, u bitnom, odnose na tehničko rješenje trase.

Na drugoj sjednici održanoj 18. prosinca 2012. u Zagrebu Stalno povjerenstvo je razmotrilo mišljenja nadležnih tijela prema posebnim propisima izložena putem predstavnika u Stalnom povjerenstvu, dorađenu Studiju i izvješće o provedenoj javnoj raspravi. Stalno povjerenstvo je potom temeljem članka 17. Uredbe donijelo mišljenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Odgovori na primjedbe, prijedloge i mišljenja koje zbog neutemeljenosti nije moguće prihvatiti su sljedeći:

- Primjedba koja se odnosi na neplanirano T-raskrižje na stacionaži 3+692, a koje bi predstavljalo spoj sjeverne obilaznice s planiranom cestom („istočnom obilaznicom“) koja bi prolazila kroz Industrijsku zonu Prelog – Istok te bi se na taj način tranzitni promet iz smjera Donje Dubrave (LC 20038) i graničnog prijelaza Goričan preusmjerio na obilaznicu nije prihvaćena. Studija i Idejno rješenje sjeverne obilaznice Preloga u stacionaži 3+692 ostavili su mogućnost T-raskrižja kao budućeg spoja moguće trase ceste iz smjera gospodarske zone u Prelogu – Istok, ali tek kada se stvore potrebe za istim zbog razvoja gospodarske zone Prelog – Istok i povećanja tranzitnog prometa. Također, trasa je dokumentima prostornog uređenja, Prostornim planom Međimurske županije („Službeni glasnik Međimurske županije“, brojevi 7/01, 8/01, 23/10 i 3/11) i Prostornim planom uređenja Grada Preloga („Službeni glasnik Međimurske županije“, brojevi 6/03, 22/08, 5/09 i 4/12), definirana kao mogući spoj obilaznice, odnosno D20 s industrijskom zonom i LC 20038, a ne kao planirana istočna obilaznica kako se u primjedbi navode.
- Prijedlog da se zbog postojeće devastiranosti prostora umjesto sjeverne obilaznice pristupi planiranju i izgradnji južne obilaznice nije prihvaćen. Južna obilaznica nije predmet ovog postupka procjene niti je planirana dokumentima prostornog uređenja.
- Prijedlog da se od stacionaže 0+000 do 1+898 (postojeći rotor kod zone sjever) radi sigurnosti prometa izgradi četverotračna trasa koja bi ujedno poslužila i kao ispitni centar za auto-škole nije prihvaćen. Prema očekivanom prometu od 7609 vozila dnevno za 2028. godinu, izgradnja četverotračne trase nije opravdana. Uz to, ukupna površina prenamijenjenog poljoprivrednog zemljišta na tom dijelu trase (većinom kategorija P-2, vrijedno obradivo zemljište) bila bi gotovo dvostruko veća te bi posljedično imalo veći utjecaj na okoliš.

Predmetni zahvat, u bitnom, je obrazložen kako slijedi: *Trasa obilaznice Preloga ukupne je dužine oko 6,5 km i prolazi kroz područje Grada Preloga u čijem su sastavu naselja Cirkovljan, Čehovec, Čukovec, Draškovec, Hemuševac, Oporovec, Otok i Prelog. Početak trase obilaznice (0+000,00km) postavljen je neposredno prije ulaska u grad Prelog nakon čega trasa obilaznice u blagom luku skreće prema sjeveru, te zaobilazi grad Prelog prolazeći kroz nenaseljeno područje vođenjem trase uz rubove šume sa što manjim prolascima kroz samu šumu, odnosno usmjeravanjem trase po rubovima poljoprivrednog zemljišta. Završetak obilaznice nalazi se neposredno nakon mjesta Cirkovljan gdje se obilaznica spaja na državnu cestu D20 (6+471,91 km).*

Dionica sjeverne obilaznice grada Preloga ima ukupnu visinsku razliku od oko 4 m na 6471,91 m trase, odnosno trasa je izrazito nizinska, bez velikih i naglih promjena visine terena. S obzirom na konfiguraciju terena, niveleta ceste određena je prvenstveno raskrižjima i rotorima s postojećim prometnicama. Na dijelovima trase gdje niveleta nije uvjetovana raskrižjima s prometnicama, trasa je postavljena u niski nasip visine oko od 0,5 m do 1,0 m.

Na planiranoj trasi sjeverne obilaznice grada Preloga koja počinje neposredno prije ulaza u grad Prelog odvajanjem od državne ceste D20, a završava na izlazu iz mjesta Cirkovljan spajanjem na državnu cestu D20 nalaze se sljedeća raskrižja:

Redni broj	Stacionaža raskrižja	Oblik raskrižja	Kategorija priključne ceste
1.	0+401,50 km	T-raskrižje	D20
2.	5+166,22 km	četverokrako raskrižje	LC-20040
3.	6+096,63 km	T-raskrižje	D20

Ostavlja se mogućnost da se u narednom razdoblju u slučaju dodatnog razvoja gospodarske zone Prelog – Istok i povećanja transportnog prometa, u stacionaži 3+692 s južne strane izvede priključak spojne ceste preko T-raskrižja na sjevernu obilaznicu.

Predviđena su dva rotora:

Redni broj	Stacionaža Rotora	Oblik Rotora	Kategorija priključnih cesta
1.	1+898,31km	Peterokraki (postojeći)	ŽC 2033, ostale ceste
2.	3+105,39km	četverokraki	ŽC 2026

Trasa ceste prolazi kroz poljoprivredno zemljište. Izgradnjom ceste doći će do ukidanja postojećih poljskih putova koji se nalaze u koridoru trase buduće sjeverne obilaznice grada Preloga. Projektom su predviđena 4 pristupa na poljski put na dijelu trase do 0+000,00 km do 6+471,91km.

- | | |
|---------------------------|---------------|
| 1. pristup na poljski put | km 0+216,85 m |
| 2. pristup na poljski put | km 0+885,37 m |
| 3. pristup na poljski put | km 4+115,35 m |
| 4. pristup na poljski put | km 5+677,63 m |

Kod određivanja mjera zaštite okoliša (A), što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 9. Zakona o zaštiti okoliša, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene zakonima i drugim propisima.

Opće mjere zaštite temelje se na članku 5. Pravilnika o sadržaju plana uređenja privremenih i zajedničkih privremenih radilišta (NN, broj 45/84) i člancima 182., 252. i 253. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN, brojevi 76/07, 38/09, 55/11, 90/11 i 50/12).

Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove temelje se na članku 62 Zakona o cestama (NN, broj 84/11).

Mjere zaštite infrastrukture temelje se na odredbama Pravilnika o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 kV do 400 kV (Sl. gl., br. 65/88, NN, broj 24/97), odredbama članaka 25. i 26. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN, brojevi 73/08, 90/11 i 133/12) i Pravilnika o načinu i uvjetima pristupa i zajedničkog korištenja elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme (NN, brojevi 136/11 i 44/12), člancima 9. i 11. Mrežnih pravila plinskog distribucijskog sustava (NN, broj 50/09), člancima 9. i 21. Mrežnih pravila transportnih sustava (NN, brojevi 50/09 i 88/12) i rezultatima pozitivne stručne prakse i rada povjerenstva.

Mjere zaštite krajobraza temelje se na člancima 35. i 43. Zakona o zaštiti prirode (NN, brojevi 70/05, 139/08 i 57/11) i članku 62. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN, brojevi 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11 i 25/12) s ciljem da se u najmanjoj mjeri oštećuje prirodu, a po završetku zahvata da se stanje u prirodi vrati u ono stanje koje je bilo prije zahvata.

Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine temelje se na člancima 44., 45., 46. i 62. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara i Pravilniku o arheološkim istraživanjima (NN, broj 102/10).

Mjere zaštite staništa, flore i faune temelje se na člancima 4., 35., 47., 85. i 86. Zakona o zaštiti prirode i članku 4. Pravilnika o prijelazima za divlje životinje (NN, broj 5/07).

Mjere zaštite šuma temelje se na članku 44. Zakona o šumama (NN, brojevi 140/05, 82/06, 129/08, 80/10, 124/10, 25/12, 68/12).

Mjere zaštite lovišta i divljači temelje se na članku 86. Zakona o lovstvu (NN, brojevi 140/05 i 75/09).

Mjere za zaštitu tla i poljoprivrednih površina temelje se na članku 20. Zakona o zaštiti okoliša (NN, broj 110/07), člancima 25.-28. Zakona o otpadu (NN, brojevi 178/04, 153/05, 111/06, 60/08 i 87/09), člancima 5. i 6. Pravilnika o gospodarenju građevnim otpadom (NN, broj 38/08), člancima 6. i 15. Pravilnika o gospodarenju otpadnim uljima (NN, brojevi 124/06, 121/08, 31/09, 156/09, 91/11 i 45/12) i članku 5. Zakona o poljoprivrednom zemljištu (NN, brojevi 152/08, 21/10, 39/11 i 63/11).

Mjere zaštite voda temelje se na člancima 40., 63., 70., 72., 125., 126. i 143. Zakona o vodama (NN, brojevi 153/09 i 130/11), Odluci o zaštiti izvorišta Nedelišće, Prelog i Sveta Marija („Službeni glasnik Međimurske županije“, broj 7/08), Državnom planu mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda (NN, broj 5/11) i članku 24. Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN, brojevi 25/98 i 162/98).

Mjera zaštite od buke temelji se na Zakonu o zaštiti od buke (NN, broj 30/09).

Nositelja zahvata se člankom 121. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obvezan je sukladno članku 121. stavku 5. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

Vode: Program se temelji na Zakonu o vodama.

Prema odredbi članka 75. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša nositelj zahvata podmiruje sve **troškove u postupku** procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Rok važenja ovog Rješenja propisan je u skladu sa člankom 80. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša.

Mogućnost **produljenja važenja** ovog Rješenja propisana je u skladu sa člankom 80. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza objave ovog Rješenja na **internetskim stranicama** Ministarstva utvrđena je člankom 7. stavkom 1. točkom 3. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LJIEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00,

163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12 i 19/13).

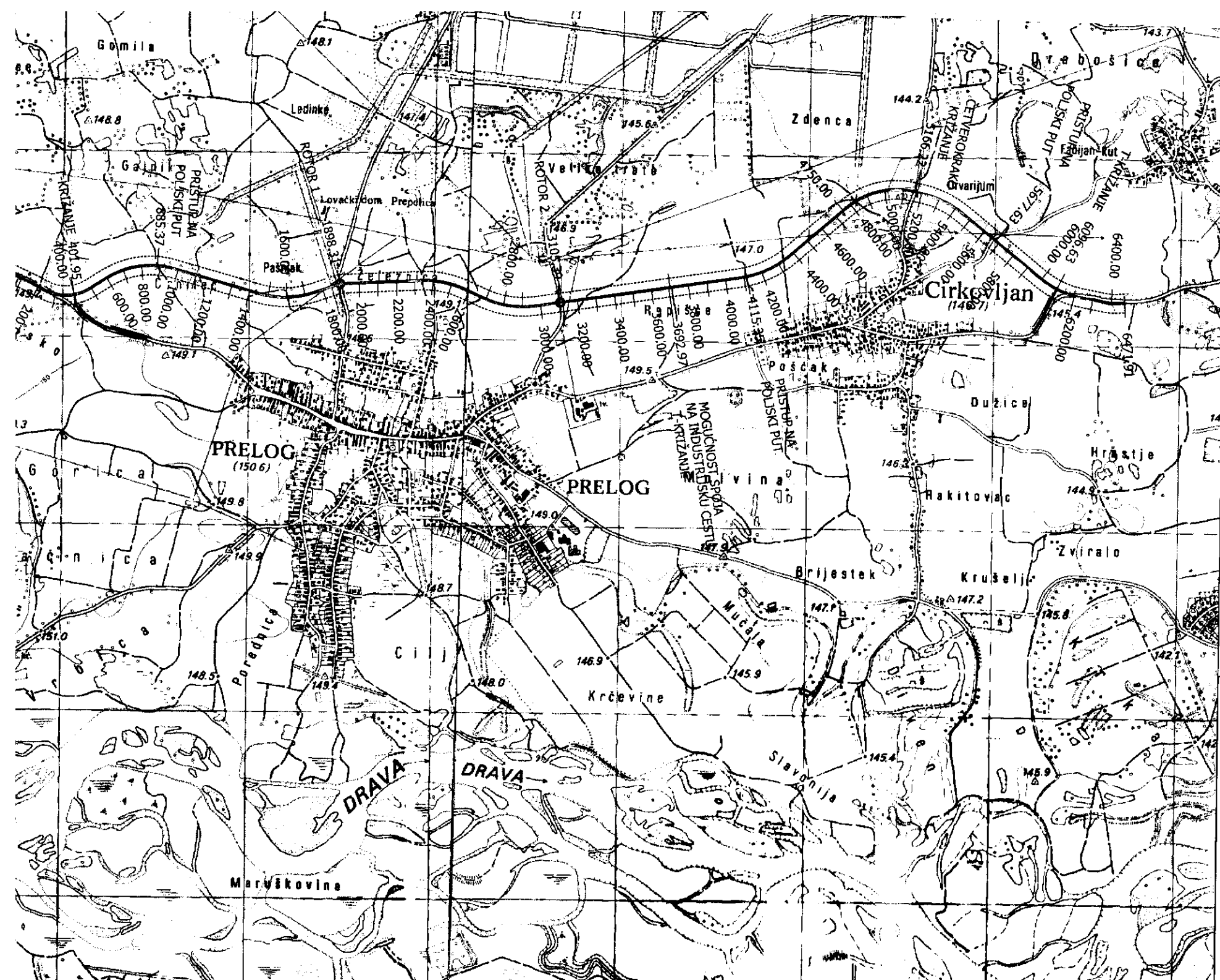


DOSTAVITI:


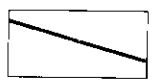
1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R s povratnicom!)

NA ZNANJE:

2. Međimurska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalno gospodarstvo, Ruđera Boškovića 2, Čakovec
3. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje, Ulica Republike Austrije 20, Zagreb
4. Inspekcija zaštite okoliša, ovdje
5. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje



TUMAČ OZNAKA:

-  KORIDOR SJEVERNE GRADNE
-  TRASA SJEVERNE GRADNE

NOSITELJ ZAHVATA:



HVA
Voncimir
10000 ZA

NAZIV STUDIJE:

Studija o utjecaju z
izgradnje sjeverne c

PRILOG:

SITUACIJSK

IZVOR:

Topografska ka
list: 272-1-3; 2

VODITELJICA IZRADE STUDIJE:

Mirjana Meštrić, d